๒.๑.๓ การค้าต่างประเทศต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในการส่งมอบสินค้า (Incoterms)[๑] แล้วแต่ข้อตกลงที่ทำไว้กับลูกค้า เช่น

F.O.B. = "Free on Board"

เงื่อนไขการส่งมอบ : ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาก็ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกาบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออกด้วย ส่วนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่ของผ่านกาบระวางเรือไปแล้ว วันที่รับรู้รายได้จากการส่งออกสินค้าของผู้ขาย คือ วันที่ส่งมอบสินค้าผ่านกาบระวางเรือที่ท่าเรือประเทศไทย

CIF = "Cost, Insurance and Freight"

เงื่อนไขการส่งมอบ : ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาก็ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกาบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางเรือและค่าประกันภัยขนส่งสินค้า เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย วันที่รับรู้รายได้จากการส่งออกสินค้าของผู้ขาย คือ วันที่ส่งมอบสินค้าที่ท่าเรือในต่างประเทศ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง : กรมศุลกากร[๒]

๑.๑ ผู้ส่งออกต้องยื่นต่อกรมศุลกากรในการส่งออกสินค้า ซึ่งจำแนกออกเป็น ๔ ประเภท ตามลักษณะการส่งออก ดังนี้

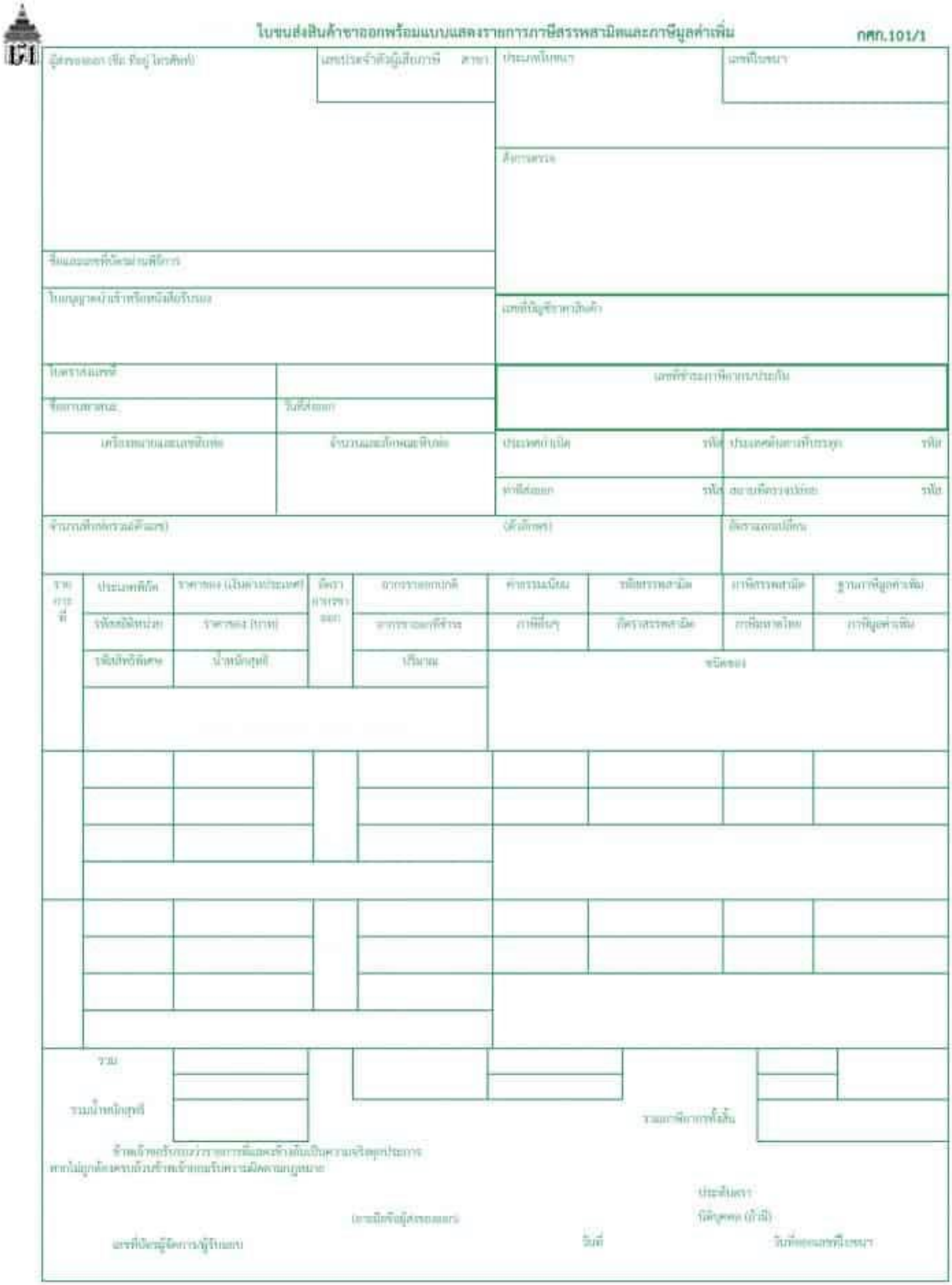
๑) ใบขนสินค้า “ใบขนสินค้าขาออกพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศก. ๑๐๑/๑)” ตามรูปแบบและมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด ใช้สำหรับส่งออกในกรณีดังต่อไปนี้

- การส่งออกสินค้าทั่วไป
- การส่งออกของส่วนบุคคลและเอกสิทธิ์
- การส่งออกสินค้าจากคลังสินค้าทัณฑ์บน
- การส่งออกสินค้าที่ขอชดเชยค่าภาษีอากร
- การส่งออกสินค้าที่ขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ
- การส่งออกสินค้าที่ต้องการใบสุทธินำกลับ
- การส่งออกสินค้ากลับออกไป (RE-EXPORT)

---

[๑] Incoterms (International Commercial Terms) คือ เป็นข้อกำหนดในการส่งมอบสินค้า หรือเงื่อนไขการส่งมอบสินค้า โดยกำหนดเป็นมาตรฐานความหมายการค้าที่ใช้ตกลงในการทำสัญญาซื้อขายระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขายที่เป็นสากล ได้รับการดูแลและคุ้มครองโดยสภาหอการค้านานาชาติ (ICC: International Chamber of Commerce) ซึ่งยึดติดกับการค้าสหประชาชาติหลัก เพื่อให้คู่ค้าทั้งผู้ซื้อ และผู้ขายทราบถึงขอบเขตความรับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงต่าง ๆ โดยช่วยให้ทั้งสองฝ่ายที่มีความแตกต่างทางวัฒนธรรมมีความเข้าใจตรงกัน โดย INCOTERM ปี ๒๐๑๐ มีทั้งหมด ๑๑ รูปแบบ

[๒] ข้อมูลจากกรมศุลกากร https://www.customs.go.th/ และข้อมูลจากคลินิกภาษี กระทรวงการคลัง http://taxclinic.mof.go.th/



ใบขนส่งสินค้าขาออกพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม กศก.101/1

ผู้ส่งของออก (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี สาขา	ประเทศไทยหนา	เลขที่ใบขนา
		ค้ำการตรวจ	
ชื่อและเลขที่บัญชีผ่านพิธีการ			
ใบอนุญาตผ่านร้านหรือหนังสือรับรอง		เลขที่บัญชีราคาสินค้า	
ปีตราส่งเลขที่		เลขที่ชำระภาษีอากรและประกัน	
ชื่อการสถานะ	วันที่ส่งออก		
เครื่องหมายและเลขหีบห่อ	จำนวนและลักษณะหีบห่อ	ประเทศต้นทาง รหัส	ประเทศคั่นตามที่ประกาศ รหัส
		ท่าที่ส่งออก รหัส	สถานที่ตรวจปล่อย รหัส
จำนวนสินค้ารวมทั้งหมด	(ตัวอักษร)		อัตราแลกเปลี่ยน

รายการที่	ประเภทพิกัด	ราคาของ (เป็นต่างประเทศ)	อัตราแลกเปลี่ยน	อากรขาออกตามปกติ	ค่าธรรมเนียม	รหัสสรรพสามิต	ภาษีสรรพสามิต	ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม
	รหัสหน่วยนับ	ราคาของ (บาท)		อากรขาออกที่จ่าย	ภาษีอื่นๆ	อัตราสรรพสามิต	การปรับปรุงโดย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	หน่วยปริมาณพิเศษ	น้ำหนักสุทธิ		ปริมาณ	ชนิดของ			
รวม								
รวมน้ำหนักสุทธิ						รวมภาษีอากรทั้งสิ้น		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แสดงข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ
หากไม่ถูกต้องครบถ้วนข้าพเจ้ายอมรับการพิจารณาตามกฎหมาย

ประทับตรา
นิติบุคคล (ถ้ามี)

(ลายมือชื่อผู้ส่งของออก)

เลขที่บัตรผู้ขอการผู้รับของออก วันที่ วันที่ของเลขที่ใบขนา

๒) แบบ กศก.๑๐๓ คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน ใช้สำหรับการขอส่งสินค้าออกไปก่อนปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาออกในลักษณะที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ในประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๔๔

แบบคำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน (แบบ กศก.๑๐๓)



คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน กศก. 103

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ชื่อผู้นำของเข้า/ส่งของออก

ที่อยู่

โทรศัพท์

วันที่

เรื่อง ขอผ่อนผัน ☐ รับของ ☐ ส่งของออก ไปก่อนปฏิบัติพิธีการครบถ้วน

เรียน

ด้วยข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอรับของ/ส่งของออก ไปก่อนปฏิบัติพิธีการครบถ้วน เนื่องจาก

ข้าพเจ้ารับรองว่าจะปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน 30 วันนับแต่วันได้รับการตรวจปล่อยตรวจบรรทุกของไป หรือภายใน 7 วันนับจากวันที่ศูนย์ถ่ายเทเปลี่ยนถ่ายบรรจุของเหลวเข้าอัตโนมัติจึงสิ้นความผูกพันที่ผู้ส่งสินค้าได้วางเงินไว้เป็นประกันหรือยกเลิกหนังสือค้ำประกันตามที่ได้กำหนดทุกประการ ซึ่งมีรายละเอียดแห่งของดังนี้

ประเทศกำเนิด รหัส ประเทศคั่นทางที่บรรทุก รหัส

ส่งไปยังประเทศ รหัส ประเทศปลายทาง รหัส

นำเข้า/ส่งออกโดยทาง ☐ บก ☐ เรือ ☐ อากาศ ☐ ไปรษณีย์

ชื่อยานพาหนะ ใบตราส่งเลขที่

วันนำเข้า/ส่งออก อัตราแลกเปลี่ยน

รายการที่	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ	จำนวนและลักษณะหีบห่อ	น้ำหนักสุทธิ ปริมาณ	รหัสสิทธิพิเศษ	ชนิดของ
					(ถ้ามีรายการมากกว่า 3 รายการโปรดใช้ใบต่อ)

จำนวนหีบห่อรวม (ตัวเลข) (ตัวอักษร)

รายการที่	ประเภทพิกัด / รหัสสถิติ หน่วย	ราคาของ (เงินตางประเทศ) / ราคาของ (บาท)	อัตราอากร	อากรขาเข้า / อากรขาออก	ค่าธรรมเนียม / ภาษีอื่น	รหัสสินค้าสรรพสามิต / อัตราภาษีสรรพสามิต	ภาษีสรรพสามิต / ภาษีเพื่อเสริมสร้างสุขภาพ	ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม / ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เจ้าหน้าที่ →							
	เจ้าหน้าที่ →							
	เจ้าหน้าที่ →							
	รวมยกไป							

ประทับตราสมบูรณ์

ข้าพเจ้ายอมรับรองว่ารายการที่แสดงข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ หากไม่ถูกต้องครบถ้วนข้าพเจ้ายอมรับเป็นความผิดตามกฎหมาย

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น

(ลายมือชื่อผู้นำเข้า/ผู้ส่งของออก)

วันที่ยื่น

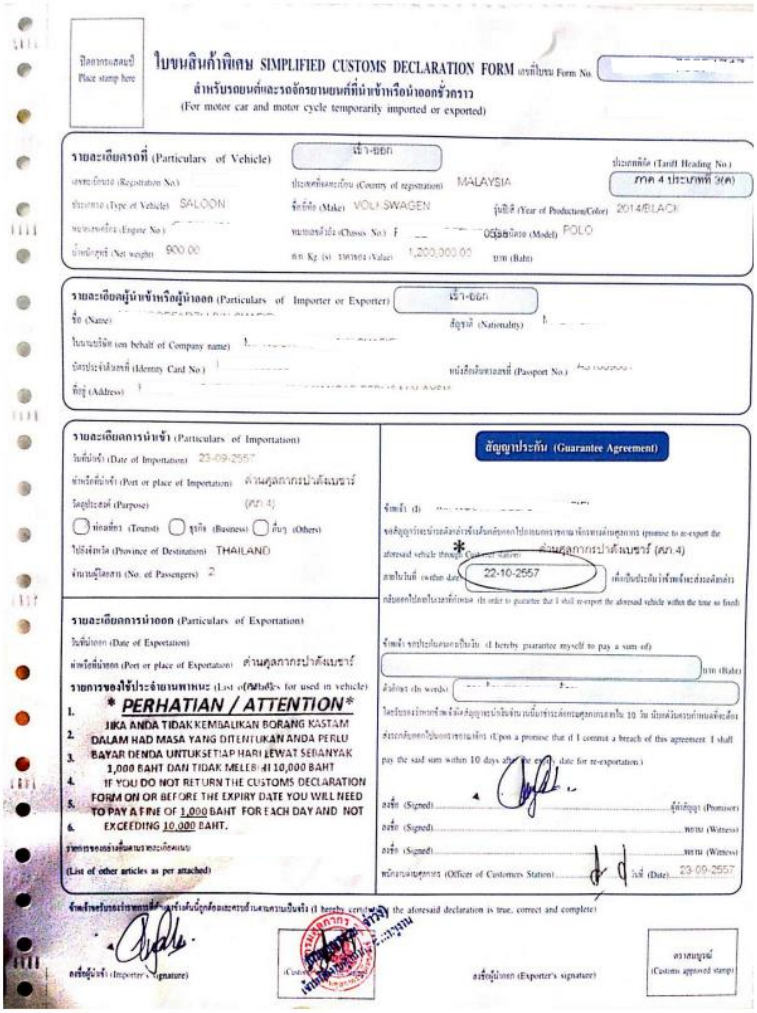
เจ้าหน้าที่ศุลกากร

๓) แบบ A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับนำของเข้าหรือส่งของออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการส่งของออกชั่วคราวในลักษณะที่กำหนดในอนุสัญญา

A.T.A. CARNET หมายถึง เอกสารศุลกากรระหว่างประเทศ ที่ใช้ในการผ่านพิธีการศุลกากรแทนใบขนสินค้าขาเข้า ใบขนสินค้าขาออก ใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามา เอกสารผ่านแดนควบคุมการส่งของจากด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งภายในประเทศ และเป็นเอกสารค้ำประกันค่าภาษีอากรสำหรับของที่นำเข้ามาชั่วคราวโดยได้รับการยกเว้นอากรภายใต้อนุสัญญาเอ.ที.เอ คาร์เนท์ เอกสารค้ำประกัน (A.T.A. CARNET) ๑ ชุด ประกอบด้วย ๔ ส่วน คือ

- ปกหน้าและปกหลัง (สีเขียว) และใบต่อ (สีขาว)
- แบบส่งออกและแบบนำกลับเข้ามาในราชอาณาจักร (สีเหลือง)
- แบบนำเข้าและแบบส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร (สีขาว) และ
- แบบผ่านแดนขาเข้าและแบบผ่านแดนขาออก (สีฟ้า)

๔) ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับการส่งออกรถยนต์และจักรยานยนต์ชั่วคราว


ใบขนสินค้าพิเศษ SIMPLIFIED CUSTOMS DECLARATION FORM
สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่นำเข้าหรือนำออกชั่วคราว
(For motor car and motor cycle temporarily imported or exported)
ปิดอากรแสตมป์ Place stamp here
รายละเอียดรถที่ (Particulars of Vehicle)
ประเทศที่จดทะเบียน (Country of registration) MALAYSIA
ยี่ห้อรถ (Make) VOLKSWAGEN
รุ่นปีที่ (Year of Production/Color) 2014/BLACK
แบบรถ (Model) POLO
ราคา (Value) 1,200,000.00 บาท (Baht)
รายละเอียดผู้นำเข้าหรือผู้นำออก (Particulars of Importer or Exporter)
ชื่อ (Name)
สัญชาติ (Nationality)
หนังสือเดินทางเล่มที่ (Passport No.)
ที่อยู่ (Address)
รายละเอียดการนำเข้า (Particulars of Importation)
วันที่นำเข้า (Date of Importation) 23-09-2557
ท่าหรือที่นำเข้า (Port or place of Importation) ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์
วัตถุประสงค์ (Purpose)
ท่องเที่ยว (Tourist) ธุรกิจ (Business) อื่นๆ (Others)
ไปยังจังหวัด (Province of Destination) THAILAND
จำนวนผู้โดยสาร (No. of Passengers) 2
รายละเอียดการนำออก (Particulars of Exportation)
วันที่นำออก (Date of Expetation)
ท่าหรือที่นำออก (Port or place of Exportation) ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์
รายการของใช้ประจำยานพาหนะ (List of articles for used in vehicle)
* PERHATIAN / ATTENTION *
1. JIKA ANDA TIDAK KEMBALIKAN BORANG KASTAM
2. DALAM HAD MASA YANG DITENTUKAN ANDA PERLU
3. BAYAR DENDA UNTUK SETIAP HARI LEWAT SEBANYAK 1,000 BAHT DAN TIDAK MELEBIHI 10,000 BAHT
4. IF YOU DO NOT RETURN THE CUSTOMS DECLARATION
5. FORM ON OR BEFORE THE EXPIRY DATE YOU WILL NEED
6. TO PAY A FINE OF 1,000 BAHT FOR EACH DAY AND NOT EXCEEDING 10,000 BAHT.
(List of other articles as per attached)
ลายมือชื่อผู้นำเข้า (Importer's signature)
สัญญาประกัน (Guarantee Agreement)
ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (ศก.4)
22-10-2557
ลายมือชื่อ (Signed) ผู้ค้ำประกัน (Promisor)
ลายมือชื่อ (Signed) พยาน (Witness)
ลายมือชื่อ (Signed) พยาน (Witness)
หน้าที่ของศุลกากร (Officer of Customs Station)
วันที่ (Date) 23-09-2557
ลายมือชื่อผู้นำออก (Exporter's signature)
ตราสัญญา (Customs approved stamp)

๑.๒ เอกสารที่ผู้ส่งออกควรจัดเตรียมในการส่งออกสินค้า

(๑) บัญชีราคาสินค้า (Invoice)[๓]

• เป็นเอกสารที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อที่อยู่ของผู้ขาย ผู้ซื้อและผู้รับสินค้า รายการสินค้า ปริมาณสินค้า ราคาต่อหน่วยและราคารวมของสินค้า ตลอดจนชื่อพาหนะและวันที่ที่ยานพาหนะออกจากท่า

• อาจจัดทำเป็นแบบฟอร์มเฉพาะหรือจะจัดทำบนกระดาษหัวจดหมายหรือกระดาษเปล่าก็ได้

• ผู้ซื้อและผู้รับสินค้าอาจจะไม่ใช่บุคคลเดียวกันและอาจจะอยู่ในคนละประเทศกันก็ได้

ข้อความที่ปรากฏมีดังนี้

COMMERCIAL INVOICE

Seller
ABC ELECTRONICES CO.,LTD. (1)
#123, JIGOK-DONG, KIHUNG-GU
YONGIN-CITY, KYONGGI-DO,KOREA

Invoice No. and date
INVTD0220 (3) 24-Jun-20 (4)

T/T and date
T/T 30days after ETA THAILAND (7)

Consignee
XYZ SPARE PARTS (THAILAND) CO.,LTD. (2)
NO.456, SOI 1 CHONBURI 20200 THAILAND
TEL : 038-123456-7 FAX : 038-123459

Notify (if other than consignee)
SAME AS CONSIGNEE

To
LAEM CHABANG, THAILAND

Terms of delivery and payment
C.F LAEM CHABANG , THAILAND (5)

shipping marks-No.& kind of pkgs:	Goods description	Quantity (PCS&KGs)	Unit price (USD)	Amount (USD)
ABC (6) ITEM : PCBA CARTON : 1 / 5 ~ 5 / 5 ABC ELECTRONICES MADE IN TAIWAN	(8) PRINTED CIRCUIT BOARD ASSEMBLY	2,000 (9)	15.50 (10)	31,000.00 (11)
	WIRE	1,000	0.35	350.00
	TOTAL	3,000 (13)		31,350.00 (14)

AMOUNT : THIRTY ONE THOUSAND AND THREE HUNDRED FIFTY USD. (15)

TOTAL 5 CARTONS (12)

Signed by
ABC ELECTRONICES CO.,LTD.
JIN GONG JAE (16)
MANAGER

๑. ชื่อที่อยู่ของผู้ขาย (Beneficiary, Seller)
๒. ชื่อที่อยู่ของผู้ซื้อ (Applicant, Consignee)
๓. เลขที่บัญชีราคาสินค้า (Inv.no.)

[๓] ข้อมูลจากศูนย์บริการส่งออกแบบเบ็ดเสร็จ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

๔. วันที่ (Date)
๕. เงื่อนไขการส่งมอบสินค้า (Term of Shipment)
๖. เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Shipping Marks)
๗. เงื่อนไขการชำระค่าสินค้า (Term of Payment)
๘. รายการสินค้า (Description of goods)
๙. ปริมาณสินค้า (Quantity)
๑๐. ราคาต่อหน่วย (Unit Price)
๑๑. ราคารวมของสินค้า (Amount)
๑๒. จำนวนหีบห่อรวมทั้งสิ้น (Total Packages)
๑๓. ปริมาณสินค้ารวมทั้งสิ้น (Total Quantity)
๑๔. ราคารวมทั้งสิ้น (Total Amount)
๑๕. ราคารวมเป็นตัวอักษร (Total in word)
๑๖. ลายมือชื่อผู้ขาย (Signature)

(๒) บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)[๔]

รายละเอียดส่วนใหญ่เหมือนกับบัญชีราคาสินค้า (Invoice) แต่จะไม่ระบุราคาสินค้า และจะจัดทำเป็นแบบฟอร์มเฉพาะหรือจะจัดทำบนกระดาษหัวจดหมายหรือกระดาษเปล่าก็ได้ เช่นเดียวกับบัญชีราคาสินค้า

ข้อความที่ปรากฏมีดังนี้

[๔] ข้อมูลจากศูนย์บริการส่งออกแบบเบ็ดเสร็จ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

PACKING LIST



๑. ชื่อที่อยู่ของผู้ขาย (Beneficiary, Seller)
๒. ชื่อที่อยู่ของผู้ซื้อ (Applicant, Consignee)
๓. เลขที่บัญชีราคาสินค้าที่อ้างอิง (Inv.no.)
๔. วันที่ (Date)
๕. เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Shipping Mark)
๖. รายการสินค้า (Description of goods)
๗. ปริมาณบรรจุต่อหีบห่อ (Packaging per unit)
๘. ปริมาณสินค้า (Quantity)
๙. น้ำหนักสุทธิต่อหีบห่อ (Net Weight per unit)
๑๐. น้ำหนักรวมต่อหีบห่อ (Gross Weight per unit)
๑๑. ปริมาตรของสินค้า (Measurement)
๑๒. ปริมาณสินค้ารวมทั้งสิ้น (Grand total of Quantity)
๑๓. น้ำหนักสุทธิรวม (Total Net Weight)
๑๔. น้ำหนักรวมทั้งหมด (Total Gross Weight)
๑๕. ปริมาตรรวมของสินค้า (Total Measurement)
๑๖. ปริมาณสินค้ารวมทั้งสิ้น (Grand Total of Quantity)
๑๗. ลายมือชื่อผู้ขาย (Signature)

(๓) ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาต (กรณีเป็นของต้องกำจัดหรือสินค้าที่ต้องควบคุมการส่งออก) (ถ้ามี)

(๔) ใบตราส่งสินค้า[๕]

เพื่อแสดงว่าได้มีการรับสินค้า เพื่อนำส่งไปยังจุดหมายปลายทางที่ผู้ส่งสินค้ากำหนด มีคุณลักษณะ ๓ ประการ คือ

๔.๑) เป็นใบรับสินค้าที่ออกให้โดยสายเดินเรือหรือตัวแทนสายเดินเรือที่มีรายละเอียดของสินค้าที่จะทำการขนส่ง

๔.๒) เป็นสัญญาการขนส่งระหว่างผู้ส่งสินค้ากับผู้รับขนส่งสินค้าว่าผู้รับขนส่งจะส่งสินค้าไปยังเมืองท่าปลายทางและจะส่งมอบให้แก่ผู้รับที่ผู้ส่งสินค้าได้ระบุไว้

๔.๓) เป็นเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ในสินค้าที่ขนส่งที่เปลี่ยนมือได้ (Negotiable) ของผู้ทรงสิทธิ์ ซึ่งผู้ทรงสิทธิ์จะใช้ในการขอรับสินค้าที่ท่าเรือปลายทางหรือจะใช้ในการขายต่อสินค้าให้กับผู้รับซื้อช่วงในระหว่างการขนส่งก็ได้

๑. ชื่อที่อยู่ของผู้ส่งสินค้า (Shipper)
๒. ชื่อที่อยู่ของผู้รับตราส่ง (Consignee)
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้รับสินค้า (Notify Party)
๔. เลขที่ใบตราส่งสินค้า (B/L no.)
๕. ชื่อเรือสินค้าลำลูก (Pre-Carriage) และเที่ยวเรือ (Voy)
๖. ชื่อเรือแม่ (Vessel) และเที่ยวเรือ (Voy)
๗. สถานที่รับสินค้าที่ต้นทาง (Place of Receipt)
๘. เมืองท่าต้นทาง (Port of Loading)
๙. เมืองท่าปลายทาง (Port of Discharge)
๑๐. สถานที่รับสินค้าปลายทาง (Place of Delivery)
๑๑. ผู้ที่จะติดต่อขอรับสินค้าที่ปลายทาง (Party to contact for cargo release)
๑๒. เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Marks & No.)
๑๓. จำนวนสินค้า (No. of Containers or Pkgs.)
๑๔. ลักษณะหีบห่อ (Kind of Packages)
๑๕. รายการสินค้า (Description of Goods)
๑๖. น้ำหนักสินค้า (Gross Weight)
๑๗. ปริมาตรของสินค้า (Measurement)
๑๘. หมายเลขคอนเทนเนอร์ (Container No.)
๑๙. หมายเลขแถบประทับ (Seal No.)
๒๐. ค่าระวางสินค้าและค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บ (Freight & Charge)
๒๑. จำนวนของต้นฉบับ (No. of Original B/L)
๒๒. สถานที่ออกใบตราส่ง (Place of issued)
๒๓. วันที่ออกใบตราส่ง (Date)
๒๔. วันที่เรือออก (On board date)

[๕] ข้อมูลจากศูนย์บริการส่งออกแบบเบ็ดเสร็จ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

๒๕. ลายมือชื่อผู้ออกตราส่ง (Signature)

(๕) ใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน[๖]



ใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน

หมายเลขอ้างอิง (Reference No ที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก) เลขที่ A001 1521100001

ข้าพเจ้า (ชื่อผู้ส่งออก) เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (ของผู้ส่งออก)

ที่อยู่ (ของผู้ส่งออก)

เพื่อส่งออกทางท่า e-Seal No

เที่ยวบิน	วันที่อากาศยานออก	เลขที่ใบตราส่ง (Airway Bill No)	คลังสินค้าที่ส่งออก	จำนวนหีบห่อรวม/หน่วย	น้ำหนักรวมหีบห่อ/หน่วย
		Master 12345678901 House 123456789012345678	1191 – TG หรือ 1192 – BFS	(ข้อมูลตรงตามที่สำแดงไว้ในข้อมูลใบขนสินค้า)	(ข้อมูลตรงตามที่สำแดงไว้ในข้อมูลใบขนสินค้า)

(ผู้ส่งของออก/ตัวแทน)

วันเดือนปีที่ยื่นเอกสาร

หมายเหตุ การแก้ไขจำนวนหีบห่อ ผู้ที่ลงลายมือชื่อกำกับการแก้ไขเป็นผู้รับรองว่าข้อมูลที่แก้ไขเป็นความจริง หากไม่ถูกต้อง ผู้ที่แก้ไขต้องยอมรับเป็นความผิดตามกฎหมาย

ช่องสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร

☑ ตัดบัญชีใบกำกับฯ (Green Line) ☐ ตรวจปล่อยสินค้า (Red Line)

(เจ้าหน้าที่ศุลกากร)

วันเดือนปี/เวลา

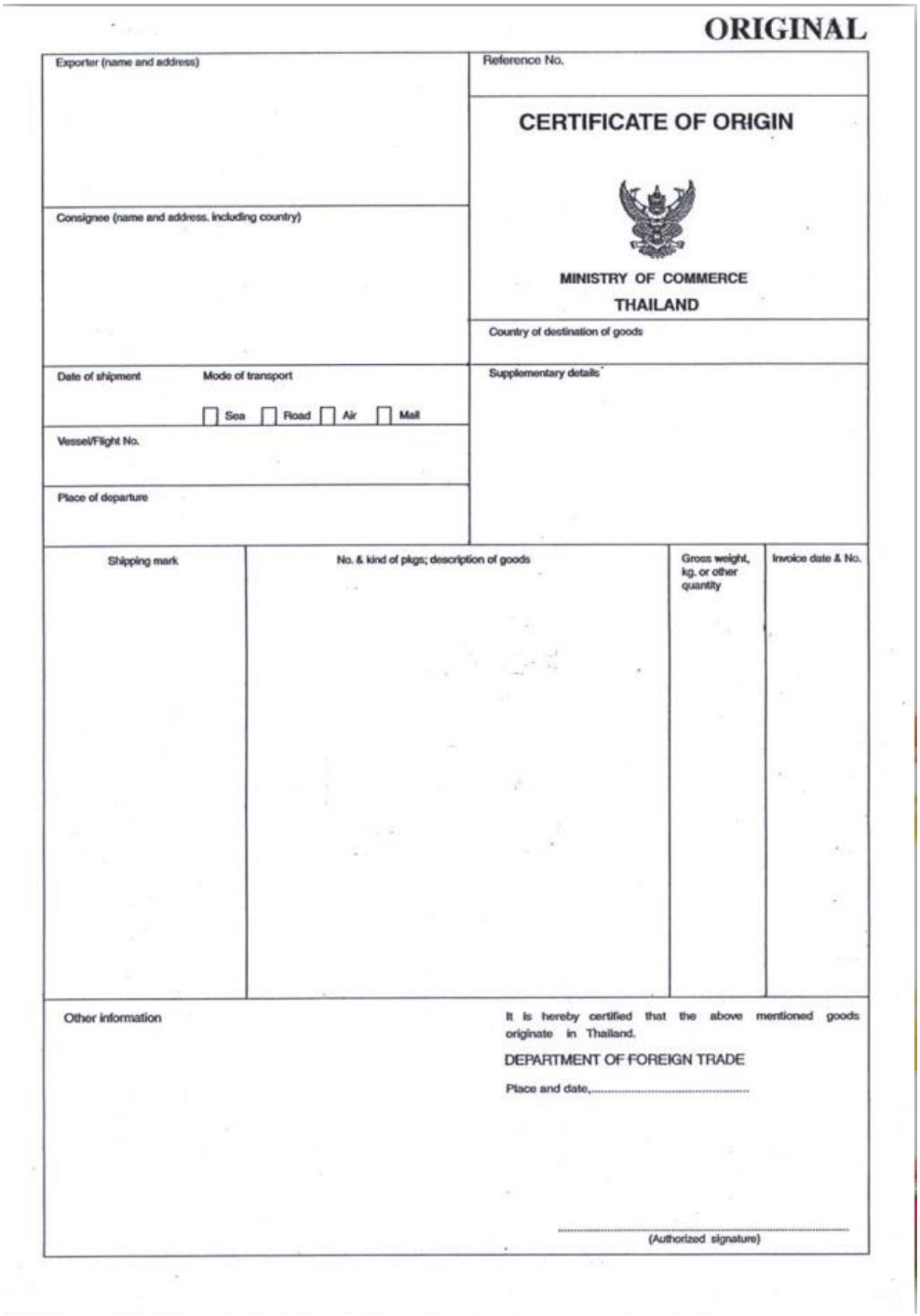
เอกสารที่เกี่ยวข้อง : กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์[๗]

ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin)[๘]

[๖] ข้อมูลจากคลินิกภาษี กระทรวงการคลัง
http://taxclinic.mof.go.th/pdf/๕๘๖B๙๖๘E_๐B๙๒_๘๙๑๕_AD๙B_๑๑๓A๗๒๑๕F๑A๗.pdf

[๗] ข้อมูลจากกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ https://www.dft.go.th

[๘] https://www.dft.go.th/Portals/๐/DownloadFile/๐๓-๑๘๑๒๒๕๖๒.pdf?ver=๒๕๖๒-๑๒-๑๒-๑๕๐๔๕๓-๘๘๐



ORIGINAL

Exporter (name and address)

Reference No.

CERTIFICATE OF ORIGIN

Consignee (name and address, including country)

MINISTRY OF COMMERCE
THAILAND

Country of destination of goods

Date of shipment

Mode of transport

☐ Sea ☐ Road ☐ Air ☐ Mail

Supplementary details

Vessel/Flight No.

Place of departure

Shipping mark	No. & kind of pkgs; description of goods	Gross weight, kg. or other quantity	Invoice date & No.

Other information

It is hereby certified that the above mentioned goods originate in Thailand.

DEPARTMENT OF FOREIGN TRADE

Place and date,.....

.....
(Authorized signature)

Form C/O ทั่วไป (CERTIFICATE OF ORIGIN)

เป็นเอกสารใช้เพื่อรับรองสินค้าของผู้ส่งออกว่าส่งออกมาจากประเทศใด และปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎที่ว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า สืบเนื่องจากหลาย ๆ ประเทศมีการใช้มาตรการกีดกันทางการค้า ทำให้เวลานำเข้าสินค้าบางชนิดในบางประเทศนั้น จำเป็นที่จะต้องแสดงว่าสินค้านั้นส่งออกหรือผลิตมาจากประเทศใด หากตรงกับเงื่อนไขถึงจะสามารถนำเข้าได้

หน่วยงานภาครัฐของไทยที่มีอำนาจในการออกใบรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าหรือสัญชาติของสินค้า คือ กรมการค้าต่างประเทศ และกระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ได้แก่

๑. หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าทั่วไป คือ เอกสารที่นำไปใช้รับรองถิ่นกำเนิดสินค้า แต่ไม่สามารถนำไปขอยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีอากรขาเข้าได้ เรียกว่า Ordinary Certificate of Origin

๒. หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบพิเศษ คือ ที่นำไปใช้เพื่อขอรับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (ขอยกเว้น หรือลดหย่อนภาษีอากรขาเข้า) เรียกว่า Preferential Certificate of Origin